

ПРИНЯТ  
Педагогическим советом АНО ДПО  
«Автошкола «Приоритет»  
Протокол от 13.01.2020 № 1

УТВЕРЖДЕН  
и введен в действие  
13.01.2020

Директор  
АНО ДПО «Автошкола  
«Приоритет»

Д.В. Быкова

м.п.

## **ПОРЯДОК** **текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации** **обучающихся**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации», Уставом Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Автошкола «Приоритет» (далее — Автошкола), нормативными документами по подготовке/переподготовке, повышению квалификации водителей транспортных средств различных категорий и регламентирует форму, периодичность, порядок проведения и содержание текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Действие Порядка распространяется на всех обучающихся в Автошколе.

1.3. Порядок служит организационно-методической основой внутреннего контроля качества образования в Автошколе.

1.4. Текущий контроль, промежуточная и итоговая аттестация проводятся в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения подготовки обучающихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.

1.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению утверждаются директором Автошколы. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

### **2. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ**

2.1. Текущий контроль успеваемости предназначен для проверки хода и качества усвоения учебного материала, выявления затруднений обучающихся, устранения пробелов в теоретической и практической частях обучения, стимулирования учебной работы обучающихся и совершенствования методики

проведения занятий.

2.2. Текущий контроль проводится в ходе всех видов занятий в форме, избранной преподавателем (мастером производственного обучения) с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий или предусмотренной тематическим планом.

2.3. Результаты текущего контроля успеваемости отражаются в журнале учета занятий и используются для оперативного управления учебным процессом.

2.4. На теоретических занятиях оценки выставляются за знание ранее пройденного материала, на практических занятиях - за выполненную практическую работу (норматив), при вождении транспортного средства - за выполнение каждого упражнения и контрольной проверки.

2.5. В конце обучения на основании текущих оценок и по результатам сдачи экзаменов выставляются итоговые оценки по всем предметам образовательной программы.

### **3. ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ**

3.1. Промежуточная аттестация имеет целью определить степень достижения учебных целей по учебному предмету (темам) и проводится в форме зачетов.

3.2. Промежуточная аттестация проводится с использованием оценочных материалов, утверждаемых директором Автошколы.

3.3. Промежуточная аттестация проводится по завершении отдельных этапов обучения и включает поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

3.4. Промежуточная аттестация теоретической части проводится поэтапно после прохождения соответствующих блоков рабочих программ.

3.5. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится также поэтапно: обучающийся выполняет задания мастера производственного обучения вождению по мере прохождения учебно-тематического плана по предмету.

3.6. Виды заданий определяет мастер производственного обучения вождению самостоятельно, исходя из упражнений, предусмотренных рабочей программой.

3.7. Положительным результатом промежуточной аттестации является оценка «зачёт», когда курсант выполнил все задания инструктора на разных этапах.

### **4. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ**

4.1. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, на который отводится 4 академических часа.

4.2. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения.

4.3. Лица, не прошедшие промежуточную аттестацию или имеющие задолженность по оплате к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

4.4. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

4.5. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится на основе тестовой системы оценки знаний с использованием тематических вопросов по предмету методом письменного опроса по вопросам или программированного контроля знаний.

4.6. На прием теоретической части квалификационного экзамена отводится 2 часа. При проведении экзамена с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

4.7. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством соответствующей категории в условиях дорожного движения.

4.8. Квалификационный экзамен принимает экзаменационная комиссия, назначенная приказом директора Автошколы из числа преподавателей и мастеров производственного обучения вождению. В соответствии со статьей 74 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» в состав экзаменационной комиссии привлекаются представители работодателей, их объединений.

4.9. Перед началом квалификационного экзамена председатель экзаменационной комиссии объявляет обучающимся, допущенным к экзамену, порядок их проведения.

4.10. Прием квалификационного экзамена проводится в присутствии всех членов комиссии.

4.11. Члены комиссии после ответа сдающего экзамен на все вопросы в целях полного выяснения знаний и практических навыков экзаменуемого могут задавать ему дополнительные вопросы в пределах программы обучения.

4.12. Знания и практические навыки сдающих экзамены оцениваются по четырехбалльной системе:

- «отлично» - если экзаменуемый при ответе не допустил ни одной ошибки и без ошибок выполнил практическую квалификационную работу;

- «хорошо» - если экзаменуемый при ответе допустил одну ошибку и набрал на обоих этапах практической квалификационной работы не более двух штрафных баллов;

- «удовлетворительно» - если экзаменуемый при ответе допустил две ошибки и набрал на обоих этапах практической квалификационной работы не более четырех штрафных баллов;

- «неудовлетворительно» - если экзаменуемый при ответе допустил более двух ошибок и набрал на обоих этапах практической квалификационной работы более четырех штрафных баллов.

4.13. В случае разногласий между членами комиссии председателю предоставляется право окончательного решения об оценке знаний и выпуске каждого обучающегося.

4.14. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом в двух экземплярах, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, директором Автошколы, скрепляется печатью и подлежит хранению в течение 15 лет.

4.15. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство о профессии водителя соответствующей категории за подписью председателя экзаменационной комиссии, скреплённой печатью и подписью директора Автошколы.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

4.16. Обучающиеся, не сдавшие экзамен в связи с болезнью или по другим уважительным причинам, к экзамену допускаются с очередной учебной группой.

4.17. Обучаемые, получившие на квалификационном экзамене неудовлетворительные оценки, к повторному экзамену допускаются после дополнительной подготовки.

4.18. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Автошколой на бумажных и (или) электронных носителях.